

«УТВЕРЖДАЮ»



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Пожарно-технический минимум для проводников пассажирских, багажных, почтово-багажных и предназначенных для перевозки людей вагонов»

Программу разработал старший преподаватель Негосударственного образовательного частного учреждения дополнительного профессионального образования «Лигис-Центр» Сыртланов Фарит Айратович

Программа утверждена до 31 декабря 2016 года

Тюмень  
2015

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа обучения Пожарно-технический минимум для проводников пассажирских, багажных, почтово-багажных и предназначенных для перевозки людей вагонов разработана с целью реализации требований Федерального закона «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ, Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 года № 390 «О противопожарном режиме» и норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утвержденных приказом МЧС России от 12 декабря 2007 года № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций» (зарегистрирован в Минюсте России 21 января 2008 года регистрационный № 10938).

Программа разработана совместно с инженером по ОТ и ПБ Тюменского МСЦ ОСП - УФПС Тюменской области филиал ФГУП «Почта России»

Цель программы:

- обучение слушателей мерам пожарной безопасности;
- выработать практические навыки по предупреждению пожара, спасению жизни, здоровья людей и имущества при пожаре.

Программа определяет базовое содержание подготовки работников в области пожарной безопасности и рассчитана на 13 учебных часов.

Учебный план программы содержит перечень учебных тем с указанием времени, отводимого на освоение темы.

Знания, умения и навыки, полученные при освоении программы, используются работниками в процессе трудовой и служебной деятельности.

Для проведения занятий в организации приказом руководителя создается учебная группа. Для проведения практических занятий решением руководителя занятия разрешается учебную группу делить на две или несколько подгрупп.

Занятия проводятся преподавателем учебного учреждения.

На всех занятиях следует использовать учебные плакаты.

В ходе занятий постоянное внимание должно уделяться психологической подготовке обучаемых, выработке у них правильных приемов оказания первой помощи пострадавшим.

В результате обучения работники организации должны:

1. Знать основные требования нормативных правовых актов, регламентирующих пожарную безопасность, в части противопожарного режима, пожарной опасности технологического процесса и производства организации, а также приемов и действий при возникновении пожара в организации, позволяющих выработать практические навыки по предупреждению пожара, спасению жизни, здоровья людей и имущества при пожаре;

2. Уметь разрабатывать комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности людей, на предупреждение пожара, спасению жизни, здоровья людей и имущества при пожаре.

## 2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ темы	Наименование темы	Всего часов
1	Общие понятия о горении, пожаре. Классификация пожаров по природе горючего вещества. Основные показатели пожароопасных свойств веществ и материалов.	2
2	Возможные причины возникновения пожара в вагонах и меры их предупреждения.	2
3	Установки пожарной сигнализации и пожаротушения.	1
4	Требования пожарной безопасности в пути следования.	2
5	Обязанности обслуживающего персонала при обнаружении пожара.	2
6	Первичные средства пожаротушения, действия при пожарах.	1
7	Практические занятия	2
8	Зачет	1
	<b>ИТОГО:</b>	<b>13</b>

### 3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

#### **Введение.**

Статистика, причины и последствия пожаров. Основные причины пожаров. Задачи пожарной профилактики.

#### **Тема № 1. Общие понятия о горении, пожаре.**

Классификация пожаров по природе горючего вещества.

Основные показатели пожароопасных свойств веществ и материалов.

#### **Тема № 2. Возможные причины возникновения пожара в вагонах и меры их предупреждения.**

Нарушение правил монтажа и неисправности электрооборудования

Неисправность печной отделки

Недосмотр за приборами отопления и электрооборудованием

Причина возникновения пожаров

#### **Тема № 3. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения.**

Подготовка вагонов в рейс и их неисправности, приемка состава

Пульт управления электрооборудованием

В пути следования ответственность за ПБ и эксплуатация оборудования

#### **Тема № 4. Требования пожарной безопасности в пути следования.**

Вагоны клубы и вагоны технической пропаганды

Вагоны с кабельным телевидением

#### **Тема № 5. Обязанности обслуживающего персонала при обнаружении пожара.**

#### **Тема № 6. Первичные средства пожаротушения, действия при пожарах.**

Оснащенность вагонов средствами пожаротушения и пожарной сигнализацией

Количество и оснащенность вагонов.

#### **Тема № 7. Практические занятия**

Практическое ознакомление и работа с огнетушителем. Ознакомление с наименованием, назначением и местонахождением имеющихся на объекте первичных средств пожаротушения, противопожарного оборудования и инвентаря.

Отработка действий при обнаружении на территории объекта задымления, загорания, пожара.

Практическое занятие по эвакуации из организации.

#### **Зачет**

Проверка знаний пожарно-технического минимума.

#### 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ


Разработка конспектов учебных занятий.

Использования наглядных пособий.

##### **Литература:**

1. Федеральный закон «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ;
2. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
3. Федеральный закон от 06 мая 2011 года № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране».
4. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 года № 390 «О противопожарном режиме»;
5. Свод правил 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы.
6. Свод правил 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты.
7. Свод правил 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.
8. Свод правил 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объекте защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям.
9. Свод правил 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования.
10. Свод правил 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности.
11. Свод правил 9.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Огнетушители. Требования пожарной безопасности.
12. Свод правил 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности.
13. Свод правил 12.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности.
14. Нормы пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утвержденные приказом МЧС России от 12 декабря 2007 года № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций».
15. Собурь С. В. Установки пожарной сигнализации. - М.: 2012.
16. Собурь С. В. Краткий курс пожарно-технического минимума: Учебно-справочное пособие. - М.: 2016.

Разработал:  
Старший преподаватель



Ф. А. Сыртланов

Утвердил Инженер ОТ и ПБ Тюменского МСЦ ОСП -  
УФПС Тюменской области филиал ФГУП «Почта России»

Л.М. Солдатова

## 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ О ГОРЕНИИ И ПОЖАРЕ

- 1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с "Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов", утвержденной МЧС России от 04.04.1997 N ЦЛ-ЦУ0/448 и другими нормативно-правовыми актами в области пожарной безопасности и распространяется на пассажирские вагоны локомотивной тяги, предназначена для обеспечения пожарной безопасности в вагонах пассажирских, вагонах-ресторанах, багажных, вагонах-электростанциях, вагонах-клубах, служебно-технических и других вагонов, эксплуатируемых ОАО "РЖД".
- 1.2. Пожарная безопасность пассажирских вагонов обеспечивается системами предотвращения пожара, противопожарной защиты и готовностью к действию средств пожаротушения.
  - Система пожарной безопасности должна:
  - исключать возникновение пожара;
  - обеспечивать безопасность пассажиров, обслуживающего персонала и материальных ценностей в случае пожара.
- 1.3 Инструкция обязательна для всех работников ОАО "РЖД", связанных с ремонтом, модернизацией, техническим обслуживанием и эксплуатацией вагонов на вагоноремонтных предприятиях, технических станциях, в пунктах формирования и оборота, на станциях по пути следования пассажирского поезда, при обслуживании вагонов, находящихся в отстое, а также для бригад пассажирских поездов, обслуживающих оборудование вагонов в пути следования.
- 1.4. Вновь разрабатываемые документы по ремонту и эксплуатации пассажирских вагонов, перечисленных в п. ЕЕ в части обеспечения пожарной безопасности, должны соответствовать требованиям настоящей Инструкции и согласовываться с ФЕИ ВО ЖДТ России (Федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации", далее по тексту - ведомственная пожарная охрана).
- 1.5. Ответственность за выполнение требований настоящей Инструкции по обеспечению пожарной безопасности, а также за наличие и готовность к действию средств пожаротушения возлагается на руководителей ремонтных и эксплуатационных предприятий, предприятий-арендаторов и лиц, выполняющих ремонт и техническое обслуживание вагонов.
- 1.6. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности, а также за организацию тушения пожаров и эвакуацию пассажиров в пути следования пассажирских поездов возлагается на:
  1. начальников пассажирских поездов;
  2. поездных электромехаников;
  3. проводников пассажирских вагонов;
  4. приемосдатчиков груза и багажа багажных вагонов;
  5. директоров вагонов-ресторанов и вагонов-буфетов;
  6. старших механиков-дизелистов вагонов-электростанций, а также лиц, допущенных к обслуживанию вагонов-клубов и служебно-технических вагонов.
- 1.7. Работники, виновные в нарушении правил пожарной безопасности, в зависимости от характера нарушений и их последствий несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 1.8. Каждый работник при проведении технического обслуживания и эксплуатации пассажирских вагонов обязан: